

## Vorteile einer Partnerschaft

Wir möchten Sie einladen, unser junges Team auf dem vorstehend skizzierten Weg unterstützend als Partner zu begleiten!

Durch Ihre Partnerschaft gewinnen Sie engen Kontakt zu jungen, hoch motivierten Nachwuchsakademikern. Sie erhalten damit direkten Einfluss auf die qualitative Ausbildung zukünftiger Arbeitskräfte.

Im Laufe des Projektfortschrittes bieten wir Ihnen durch mediale Präsenz des Teams - und damit auch seiner Partner - die Möglichkeit, den Bekanntheitsgrad Ihres Unternehmens sowohl regional, national als auch international zu festigen bzw. zu erweitern.

Präsentieren Sie Ihr Unternehmen mit uns gemeinsam und lassen Sie sich vom „Rennfieber“ begeistern!

Es gibt für Sie drei grundlegende Möglichkeiten, unser Team als Partner in Form von Spenden und / oder Sponsoring zu unterstützen:

- ❖ Die Bereitstellung von z.B. Rohmaterialien, Fertigbauteilen oder Werkzeugen bzw. Renn-ausrüstung
- ❖ Durch direkte finanzielle Förderung des Projektes über Spendenzuwendungen und / oder Sponsoring
- ❖ Durch die Unterstützung mit Fertigungskapazität und – KnowHow, bzw. Fachberatung

Selbstverständlich sind wir darüber hinaus für Ihre Ideen offen. Die o.a. Auflistung schließt somit alternative Arten Ihres Engagements nicht aus!

## Attraktive Gegenleistungen

- ❖ Die Nutzung von Werbeflächen
  - ☑ auf dem Rennwagen
  - ☑ der Fahrer- und Teambekleidung
  - ☑ auf Werbetafeln
  - ☑ auf unserer Homepage
  - ☑ auf Plakaten für Messen und Auftritte des Teams
  - ☑ in Newslettern, Pressemitteilungen und Veröffentlichungen
- ❖ Die Nutzung des Rennwagens bei eigenen Firmen- bzw. Werbeveranstaltungen, Messeauftritten etc.
- ❖ Dynamische Vorführung des Rennwagens, abhängig vom Veranstaltungsort



## Nehmen Sie mit uns Kontakt auf

Eleven-O-Six Racing Team e.V.  
Helmut-Schmidt-Universität /  
Universität der Bundeswehr Hamburg  
Holstenhofweg 85  
22043 Hamburg

[info.f.s@hsu-hh.de](mailto:info.f.s@hsu-hh.de)  
[www.hsu-racing.de](http://www.hsu-racing.de)



## Eleven-O-Six Racing Team e.V.

Das akademische Rennsportteam  
an der  
Helmut-Schmidt-Universität Hamburg

SAISON  
2008 - 2009

## Formula Student Germany

Die europäische „Formula Student“ im Rahmen der „Formula SAE“ ist ein internationaler Design- und Konstruktionswettbewerb, der jährlich an acht Wettkampfstandorten rund um den Erdball ausgetragen wird.

Ziel des Wettbewerbs ist der Prototypenbau eines einsitzigen Rennwagens für den ambitionierten Hobbyrennfahrer und die technische und finanzielle Konzeption für eine fiktive Produktion von 1000 Fahrzeugen pro Jahr bei vorgegebener Kostenschranke.

Studierende sollen das Rennfahrzeug eigenständig entwerfen, konstruieren, die notwendigen Teile produzieren oder einkaufen, das Fahrzeug testen und damit abschließend bei statischen und dynamischen Wettbewerben antreten.

In Deutschland wird seit 2005 jährlich die „Formula Student Germany (FSG)“ auf dem Hockenheimring ausgetragen, welche unter der Schirmherrschaft des Verbandes Deutscher Ingenieure (VDI) steht und sehr aufmerksam von der deutschen Automobilindustrie verfolgt wird.

Weitere Informationen unter:



[www.formulastudent.de](http://www.formulastudent.de)

## Das Eleven-O-Six Racing Team

Im November 2006 haben Studierende an der Helmut-Schmidt-Universität / Universität der Bundeswehr Hamburg das „Eleven-O-Six Racing Team“ gegründet. Nach zwei Jahren intensiver Planung und Arbeit wurde 2008 der erste Rennwagen, der R.U.S.H. 08, präsentiert. Mit diesem hat das Team erfolgreich am Formula Student Event 2008 auf dem Hockenheimring teilgenommen und so den Grundstein für weitere Projekte gelegt.

### Ziele des Teams

Nach dem gelungenen Abschneiden als Newcomer bei der Formula Student 2008 auf dem Hockenheimring haben wir uns für die Saison 2008 / 2009 das Ziel gesetzt, mit dem neuen Auto, dem R.U.S.H. 09, auf den wertvollen Erfahrungen des vergangenen Jahres aufzubauen und am Hockenheimring einen Platz unter den Top 20 zu erreichen. Beim Style-Award ist das Finale der besten Sechs das Ziel.

Wir möchten das „Eleven-O-Six Racing Team“ als feste Instanz an der Helmut-Schmidt-Universität weiter etablieren und das Projekt in den kommenden Jahren stetig ausbauen.



## Vorgaben des SAE-Reglements

- ❖ Formel-Rennwagen im „Open Wheel - Open Cockpit“- Layout
- ❖ Kunde ist ein semiprofessioneller Rennfahrer
- ❖ Fiktiver Absatzmarkt von 1000 Fahrzeugen
- ❖ Max. Fertigungskosten \$25.000 pro Stück
- ❖ Sicherheitsvorschriften
- ❖ Festigkeitsnachweisberechnungen
- ❖ Ottomotor mit max. 610 ccm
- ❖ Leistungsbegrenzung durch 20 mm Air Restrictor → max. ~ 65 kW
- ❖ Streckencharakteristika und -dimensionen
- ❖ Wettbewerbssprache Englisch

## Der Wettbewerb

### A. Statischer Teil

- ❖ Kostenkalkulation
- ❖ Präsentation
- ❖ Theoretische Konstruktionsbewertung

### B. Dynamischer Teil

- ❖ Beschleunigungstest
- ❖ Handlingkurs
- ❖ Acht- Fahren
- ❖ Langstreckenrennen
- ❖ Spritverbrauch

» Das Gesamtkonzept entscheidet! «